

## ANEXO 2 (CMR-15)

**Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas de ondas decamétricas del servicio móvil marítimo, que entrarán en vigor el 1 de enero de 2017** (CMR-12)

**PARTE A – Cuadro de sub-bandas** (CMR-12)

En el Cuadro, cuando corresponde<sup>1</sup>, las frecuencias que pueden asignarse en una banda determinada para cada uno de los usos considerados:

- se indican expresando el más bajo y el más alto de los valores asignables, impresos en negritas;
- y están espaciadas entre sí uniformemente, indicándose en cursiva el número de frecuencias (*f*) que pueden asignarse y el valor de la separación entre canales, expresado en kHz.

**Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 500 kHz**

<b>Banda (MHz)</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>18/19</b>	<b>22</b>	<b>25/26</b>
Límites (kHz)	4 063	6 200	8 195	12 230	16 360	18 780	22 000	25 070
Frecuencias asignables a estaciones de barco para la transmisión de datos oceanográficos <i>c)</i>	<b>4 063,3</b> a <b>4 064,8</b>  <i>6.f.</i> <i>0,3 kHz</i>							
Límites (kHz)	4 065	6 200	8 195	12 230	16 360	18 780	22 000	25 070
Frecuencias asignables a estaciones de barco para telefonía en dúplex <i>a) i) t) w)</i>	<b>4 066,4</b> a <b>4 144,4</b>  <i>27.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>6 201,4</b> a <b>6 222,4</b>  <i>8.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>8 196,4</b> a <b>8 292,4</b>  <i>33.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>12 231,4</b> a <b>12 351,4</b>  <i>41.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>16 361,4</b> a <b>16 526,4</b>  <i>56.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>18 781,4</b> a <b>18 823,4</b>  <i>15.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>22 001,4</b> a <b>22 157,4</b>  <i>53.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>25 071,4</b> a <b>25 098,4</b>  <i>10.f.</i> <i>3 kHz</i>
Límites (kHz)	4 146	6 224	8 294	12 353	16 528	18 825	22 159	25 100

<sup>1</sup> Dentro de los recuadros no sombreados.

**Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 500 kHz (continuación)**

<b>Banda (MHz)</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>18/19</b>	<b>22</b>	<b>25/26</b>
Límites (kHz)	4 146	6 224	8 294	12 353	16 528	18 825	22 159	25 100
Frecuencias asignables a estaciones de barco, así como a estaciones costeras para la telefonía en simplex <i>a) u) v) w)</i>	<b>4 147,4</b> a <b>4 150,4</b>  <i>2.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>6 225,4</b> a <b>6 231,4</b>  <i>3.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>8 295,4</b> a <b>8 298,4</b>  <i>2.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>12 354,4</b> a <b>12 366,4</b>  <i>5.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>16 529,4</b> a <b>16 547,4</b>  <i>7.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>18 826,4</b> a <b>18 844,4</b>  <i>7.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>22 160,4</b> a <b>22 178,4</b>  <i>7.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>25 101,4</b> a <b>25 119,4</b>  <i>7.f.</i> <i>3 kHz</i>
Límites (kHz)	4 152	6 233	8 300	12 368	16 549	18 846	22 180	25 121
Frecuencias asignables a estaciones de barco para transmisión de datos <i>e) m) p) q) u) w)</i>	<b>4 153,5</b> a <b>4 168,5</b>  <i>6.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>6 234,5</b> a <b>6 258,5</b>  <i>9.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>8 301,5</b> a <b>8 337,5</b>  <i>13.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>12 369,5</b> a <b>12 417,5</b>  <i>17.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>16 550,5</b> a <b>16 613,5</b>  <i>22.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>18 847,5</b> a <b>18 871,5</b>  <i>9.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>22 181,5</b> a <b>22 238,5</b>  <i>20.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>25 122,5</b> a <b>25 176,5</b>  <i>19.f.</i> <i>3 kHz</i>
Límites (kHz)	4 170	6 260	8 339	12 419	16 615	18 873	22 240	25 178
Frecuencias asignables a estaciones de barco, así como a estaciones costeras para la transmisión de datos <i>e) m) p) q) u) w)</i>								<b>25 179,5</b> a <b>25 206,5</b>  <i>10.f.</i> <i>3 kHz</i>
Límites (kHz)	4 170	6 260	8 339	12 419	16 615	18 873	22 240	25 208,25
Frecuencias (asociadas y no asociadas por pares) asignables a estaciones de barco para sistemas de telegrafía de impresión directa de banda estrecha (IDBE) y sistemas de transmisión de datos a velocidades no superiores a 100 Bd para MDF y 200 Bd para MDP <i>b) d)</i>		<b>6 260,25</b> a <b>6 260,75</b>  <i>2.f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>8 339,25</b> a <b>8 339,75</b>  <i>2.f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>12 419,25</b> a <b>12 419,75</b>  <i>2.f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>16 615,25</b> a <b>16 616,75</b>  <i>4.f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>18 873,5</b> a <b>18 880</b>  <i>14.f.</i> <i>0,5 kHz</i>		
Límites (kHz)	4 170	6 261	8 340	12 420	16 617	18 880,25	22 240	25 208,25
Frecuencias asignables a estaciones de barco para la transmisión de datos oceanográficos <i>c)</i>		<b>6 261,3</b> a <b>6 262,5</b>  <i>5.f.</i> <i>0,3 kHz</i>	<b>8 340,3</b> a <b>8 341,5</b>  <i>5.f.</i> <i>0,3 kHz</i>	<b>12 420,3</b> a <b>12 421,5</b>  <i>5.f.</i> <i>0,3 kHz</i>	<b>16 617,3</b> a <b>16 618,5</b>  <i>5.f.</i> <i>0,3 kHz</i>		<b>22 240,3</b> a <b>22 241,5</b>  <i>5.f.</i> <i>0,3 kHz</i>	
Límites (kHz)	4 170	6 262,75	8 341,75	12 421,75	16 618,75	18 880,25	22 241,75	25 208,25

**Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 500 kHz (continuación)**

<b>Banda (MHz)</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>18/19</b>	<b>22</b>	<b>25/26</b>
Límites (kHz)	4 170	6 262,75	8 341,75	12 421,75	16 618,75	18 880,25	22 241,75	25 208,25
Frecuencias (asociadas y no asociadas por pares) asignables a estaciones de barco para sistemas de telegrafía de impresión directa de banda estrecha (IDBE) y transmisión de datos a velocidades no superiores a 100 Bd para MDF y 200 Bd para MDP <i>b) d) j)</i>	<b>4 170,5</b> a <b>4 180</b>  <i>20.f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>6 263</b> a <b>6 269,5</b>  <i>14.f.</i> <i>0,5 kHz</i>		<b>12 422</b>  <i>1.f.</i> <i>0,5 kHz</i>				
Límites (kHz)	4 180,25	6 269,75	8 341,75	12 422,25	16 618,75	18 880,25	22 241,75	25 208,25
Frecuencias asignables a estaciones de barco para la transmisión de datos  <i>e) m) p) q) u) w)</i>	<b>4 181,75</b> a <b>4 187,75</b>  <i>3.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>6 271,25</b> a <b>6 277,25</b>  <i>3.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>8 343,25</b> a <b>8 358,25</b>  <i>6.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>12 423,75</b> a <b>12 450,75</b>  <i>10.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>16 620,25</b> a <b>16 680,25</b>  <i>21.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>18 881,75</b> a <b>18 893,75</b>  <i>5.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>22 243,25</b> a <b>22 288,25</b>  <i>16.f.</i> <i>3 kHz</i>	
Límites (kHz)	4 189,25	6 278,75	8 359,75	12 452,25	16 681,75	18 895,25	22 289,75	25 208,25
Frecuencias asignables a estaciones de barco, así como a estaciones costeras para la transmisión de datos  <i>e) m) p) q) u) w)</i>	<b>4 190,75</b> a <b>4 196,75</b>  <i>3.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>6 280,25</b> a <b>6 310,25</b>  <i>11.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>8 361,25</b> a <b>8 373,25</b>  <i>5.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>12 453,75</b> a <b>12 474,75</b>  <i>8.f.</i> <i>3 kHz</i>		<b>18 896,75</b>  <i>1.f.</i> <i>3 kHz</i>		
Límites (kHz)	4 198,25	6 311,75	8 374,75	12 476,25	16 681,75	18 898,25	22 289,75	25 208,25
Frecuencias asignables a estaciones costeras para la transmisión de datos  <i>e) m) p) q) u) w)</i>	<b>4 199,75</b> a <b>4 205,75</b>  <i>3.f.</i> <i>3 kHz</i>							
Límites (kHz)	4 207,25	6 311,75	8 374,75	12 476,25	16 681,75	18 898,25	22 289,75	25 208,25

**Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 00 kHz (continuación)**

<b>Banda (MHz)</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>18/19</b>	<b>22</b>	<b>25/26</b>
Límites (kHz)	4 207,25	6 311,75	8 383,75	12 522,75	16 698,75	18 898,25	22 299,25	25 208,25
Frecuencias (asociadas y no asociadas por pares) asignables a estaciones de barco para sistemas de telegrafía de IDBE y de transmisión de datos a velocidades no superiores a 100 Bd para MDF y 200 Bd para MDP <i>b) d) j)</i>			<b>8 375</b> a <b>8 383,5</b>  <i>18.f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>12 476,5</b> a <b>12 522,5</b>  <i>93.f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>16 682</b> a <b>16 698,5</b>  <i>34.f.</i> <i>0,5 kHz</i>		<b>22 290</b> a <b>22 299</b>  <i>19.f.</i> <i>0,5 kHz</i>	
Límites (kHz)	4 207,25	6 311,75	8 383,75	12 522,75	16 698,75	18 898,25	22 299,25	25 208,25
Frecuencias asignables a estaciones de barco, así como a estaciones costeras para la transmisión de datos <i>e) p) q) u) w)</i>			<b>8 385,5</b> a <b>8 406,5</b>  <i>8.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>12 524,25</b> a <b>12 575,25</b>  <i>18.f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>16 700,5</b> a <b>16 802,5</b>  <i>35.f.</i> <i>3 kHz</i>		<b>22 300,75</b> a <b>22 372,75</b>  <i>25.f.</i> <i>3 kHz</i>	
Límites (kHz)	4 207,25	6 311,75	8 408	12 576,75	16 804	18 898,25	22 374,25	25 208,25
Frecuencias asignables a estaciones costeras para la transmisión de datos <i>e) m) p) q) u) w)</i>			<b>8 409,5</b> a <b>8 412,5</b>  <i>2.f.</i> <i>3 kHz</i>					
Límites (kHz)	4 207,25	6 311,75	8 414	12 576,75	16 804	18 898,25	22 374,25	25 208,25

**Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 500 kHz (continuación)**

<b>Banda (MHz)</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>18/19</b>	<b>22</b>	<b>25/26</b>
Límites (kHz)	4 207,25	6 311,75	8 414	12 576,75	16 804	18 898,25	22 374,25	25 208,25
Frecuencias asignables a estaciones de barco para llamada selectiva digital	<b>4 207,5</b> a <b>4 209</b>	<b>6 312</b> a <b>6 313,5</b>	<b>8 414,5</b> a <b>8 416</b>	<b>12 577</b> a <b>12 578,5</b>	<b>16 804,5</b> a <b>16 806</b>	<b>18 898,5</b> a <b>18 899,5</b>	<b>22 374,5</b> a <b>22 375,5</b>	<b>25 208,5</b> a <b>25 209,5</b>
<i>k) l)</i>	<i>4 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>4 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>4 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>4 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>4 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>
Límites (kHz)	4 209,25	6 313,75	8 416,25	12 578,75	16 806,25	18 899,75	22 375,75	25 210
Límites (kHz)	4 209,25	6 313,75	8 416,25	12 578,75	16 806,25	19 680,25	22 375,75	26 100,25
Frecuencias (asociadas por pares o no) asignables a estaciones costeras para sistemas de telegrafía de IDBE y de transmisión de datos a velocidades no superiores a 100 Bd para MDF y 200 Bd para MDP	<b>4 209,5</b> a <b>4 216</b>	<b>6 314</b> a <b>6 321,5</b>	<b>8 416,5</b> a <b>8 423,5</b>	<b>12 579</b> a <b>12 624,5</b>	<b>16 806,5</b> a <b>16 821,5</b>	<b>19 680,5</b>	<b>22 376</b>	<b>26 100,5</b> a <b>26 102,5</b>
<i>b) d) n) o)</i>	<i>14 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>16 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>15 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>92 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>31 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>1 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>1 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<i>5 f.</i> <i>0,5 kHz</i>
Límites (kHz)	4 216,25	6 321,75	8 423,75	12 624,75	16 821,75	19 680,75	22 376,25	26 102,75
Frecuencias asignables a estaciones de barco para la transmisión de datos							<b>22 377,75</b> a <b>22 380,75</b>	
<i>e) m) p) q) u) w)</i>							<i>2 f.</i> <i>3 kHz</i>	
Límites (kHz)	4 216,25	6 321,75	8 423,75	12 624,75	16 821,75	19 680,75	22 382,25	26 102,75
Frecuencias asignables a estaciones de barco, así como a estaciones costeras para la transmisión de datos	<b>4 217,75</b>				<b>16 823,25</b> a <b>16 838,25</b>			
<i>e) m) p) q) u) w)</i>	<i>1 f.</i> <i>3 kHz</i>				<i>6 f.</i> <i>3 kHz</i>			
Límites (kHz)	4 219,25	6 321,75	8 423,75	12 624,75	16 839,75	19 680,75	22 382,25	26 102,75

**Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 500 kHz (continuación)**

<b>Banda (MHz)</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>18/19</b>	<b>22</b>	<b>25/26</b>
Límites (kHz)	4 219,25	6 321,75	8 423,75	12 624,75	16 839,75	19 680,75	22 382,25	26 102,75
Frecuencias asignables a estaciones costeras para la transmisión de datos  <i>e) m) q) u) w)</i>		<b>6 323,25</b> a <b>6 329,25</b>  <i>3 f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>8 425,5</b> a <b>8 434,5</b>  <i>4 f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>12 626,25</b> a <b>12 653,25</b>  <i>10 f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>16 841,25</b> a <b>16 901,25</b>  <i>21 f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>19 682,25</b>    <i>1 f.</i> <i>3 kHz</i>		<b>26 104,25</b> a <b>26 119,25</b>  <i>6 f.</i> <i>3 kHz</i>
Límites (kHz)	4 219,25	6 330,75	8 436,25	12 654,75	16 902,75	19 683,75	22 382,25	26 120,75
Frecuencias (asociadas y no asociadas por pares) asignables a estaciones de barco para sistemas de telegrafía de impresión directa de banda estrecha (IDBE) y sistemas de transmisión de datos a velocidades no superiores a 100 Bd para MDF y 200 Bd para MDP  <i>b) d)</i>				<b>12 655</b> a <b>12 656,5</b>  <i>4 f.</i> <i>0,5 kHz</i>		<b>19 684</b> a <b>19 691</b>  <i>15 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>22 382,5</b> a <b>22 389</b>  <i>14 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	
Límites (kHz)	4 219,25	6 330,75	8 436,25	12 656,75	16 902,75	19 691,25	22 389,25	26 120,75
Frecuencias asignables a estaciones de barco para la transmisión de datos  <i>e) m) p) q) u) w)</i>						<b>19 692,75</b> a <b>19 701,75</b>  <i>4 f.</i> <i>3 kHz</i>	<b>22 390,75</b> a <b>22 441,75</b>  <i>18 f.</i> <i>3 kHz</i>	
Límites (kHz)	4 219,25	6 330,75	8 436,25	12 656,75	16 902,75	19 703,25	22 443,25	26 120,75
Frecuencias (asociadas y no asociadas por pares) asignables a estaciones de barco para sistemas de telegrafía de IDBE y de transmisión de datos a velocidades no superiores a 100 Bd para MDF y 200 Bd para MDP  <i>b)</i>							<b>22 443,5</b>    <i>1 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	
Límites (kHz)	4 219,25	6 330,75	8 436,25	12 656,75	16 902,75	19 703,25	22 443,75	26 120,75
Frecuencias asignables a estaciones costeras para llamada selectiva digital  <i>l)</i>	<b>4 219,5</b> a <b>4 220,5</b>  <i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>6 331</b> a <b>6 332</b>  <i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>8 436,5</b> a <b>8 437,5</b>  <i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>12 657</b> a <b>12 658</b>  <i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>16 903</b> a <b>16 904</b>  <i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>19 703,5</b> a <b>19 704,5</b>  <i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>22 444</b> a <b>22 445</b>  <i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>	<b>26 121</b> a <b>26 122</b>  <i>3 f.</i> <i>0,5 kHz</i>
Límites (kHz)	4 221	6 332,5	8 438	12 658,5	16 904,5	19 705	22 445,5	26 122,5

**Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 500 kHz (fin)**

<b>Band (MHz)</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>18/19</b>	<b>22</b>	<b>25/26</b>
Límites (kHz)	4 221	6 332,5	8 438	12 658,5	16 904,5	19 705	22 445,5	26 122,5
Frecuencias asignables para sistemas de banda ancha, facsímil, sistemas especiales de transmisión, transmisión de datos y sistemas telegráficos de impresión directa <i>m) p) s)</i>								
Límites (kHz)	4 351	6 501	8 707	13 077	17 242	19 755	22 696	26 145
Frecuencias asignables a estaciones costeras para telefonía en dúplex <i>a) t) w)</i>	<b>4 352,4</b> a <b>4 436,4</b>  <i>29 f</i> 3 kHz	<b>6 502,4</b> a <b>6 523,4</b>  <i>8 f</i> 3 kHz	<b>8 708,4</b> a <b>8 813,4</b>  <i>36 f</i> 3 kHz	<b>13 078,4</b> a <b>13 198,4</b>  <i>41 f</i> 3 kHz	<b>17 243,4</b> a <b>17 408,4</b>  <i>56 f</i> 3 kHz	<b>19 756,4</b> a <b>19 798,4</b>  <i>15 f</i> 3 kHz	<b>22 697,4</b> a <b>22 853,4</b>  <i>53 f</i> 3 kHz	<b>26 146,4</b> a <b>26 173,4</b>  <i>10 f</i> 3 kHz
Límites (kHz)	4 438	6 525	8 815	13 200	17 410	19 800	22 855	26 175

a) Véase la Parte B, Sección I.

b) Véase la Parte B, Sección III.

c) Estas bandas pueden ser también utilizadas por las estaciones de boya para transmisión de datos oceanográficos y por estaciones que interroguen a estas boyas.

d) Véase la Parte B, Sección II.

e) Véase la Parte B, Sección IV.

i) Para el uso de las frecuencias portadoras 4 125 kHz, 6 215 kHz, 8 291 kHz, 12 290 kHz y 16 420 kHz indicadas en estas sub-bandas por las estaciones de barco y las estaciones costeras con fines de socorro y seguridad en radiotelefonía de banda lateral única, véase el Artículo 31.

j) Para el uso de las frecuencias asignadas 4 177,5 kHz, 6 268 kHz, 8 376,5 kHz, 12 520 kHz y 16 695 kHz en estas sub-bandas por las estaciones de barco y las estaciones costeras con fines de socorro y seguridad en telegrafía de IDBE, véase el Artículo 31.

k) Para el uso de las frecuencias asignadas 4 207,5 kHz, 6 312 kHz, 8 414,5 kHz, 12 577 kHz y 16 804,5 kHz en estas sub-bandas por las estaciones de barco y las estaciones costeras con fines de socorro y seguridad en llamada selectiva digital, véase el Artículo 31.

l) Las siguientes frecuencias asignadas asociadas por pares (para estaciones de barco y costeras) 4 208/4 219,5 kHz, 6 312,5/6 331 kHz, 8 415/8 436,5 kHz, 12 577,5/12 657 kHz, 16 805/16 903 kHz, 18 898,5/19 703,5 kHz, 22 374,5/22 444 kHz y 25 208,5/26 121 kHz son las frecuencias internacionales de primera elección para llamada selectiva digital (véase el Artículo 54).

m) Las frecuencias de estas bandas de frecuencia pueden utilizarse también para telegrafía Morse de clase A1A o A1B, siempre y cuando no reclamen protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilizan emisiones con modulación digital. Todas las frecuencias se asignarán en múltiplos de 100 Hz. Las administraciones garantizarán una distribución uniforme de estas asignaciones en las bandas.

- n)* Las frecuencias asignadas 4 210 kHz, 6 314 kHz, 8 416,5 kHz, 12 579 kHz, 16 806,5 kHz, 19 680,5 kHz, 22 376 kHz y 26 100,5 kHz son las frecuencias internacionales exclusivas para la transmisión de información sobre seguridad marítima (MSI) (véanse los Artículos **31** y **33**).
- o)* La frecuencia 4 209,5 kHz es una frecuencia internacional exclusiva para la transmisión de información tipo NAVTEX (véanse los Artículos **31** y **33**).
- p)* Estas sub-bandas salvo las bandas de frecuencias indicadas en las Notas *i)*, *j)*, *n)* y *o)* están designadas para las emisiones con modulación digital en el servicio móvil marítimo (como se describe, por ejemplo, en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1798). Será de aplicación lo dispuesto en el número **15.8**. (CMR-15)
- q)* Las administraciones pueden utilizar estas bandas de frecuencias para aplicaciones de impresión directa de banda estrecha, siempre que no reclamen protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilicen emisiones con modulación digital.
- r)* Las frecuencias de estas bandas pueden utilizarse para telegrafía de banda ancha, facsímil y transmisión de datos especiales, a condición de no causar interferencia a las estaciones del servicio móvil marítimo que utilizan emisiones con modulación digital ni reclamar protección contra las mismas.
- s)* Las bandas de frecuencias 4 345-4 351 kHz, 6 495-6 501 kHz, 8 701-8 707 kHz pueden utilizarse para la comunicación telefónica símplex (banda lateral única) (con una separación constante de 3 kHz), de conformidad con lo dispuesto en el número **52.177**, siempre que no reclamen protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilizan emisiones con modulación digital.
- t)* Las bandas de frecuencias 4 065-4 146 kHz, 4 351-4 438 kHz, 6 200-6 224 kHz, 6 501-6 525 kHz, 8 195-8 294 kHz, 8 707-8 815 kHz, 12 230-12 353 kHz, 13 077-13 200 kHz, 16 360-16 528 kHz, 17 242-17 410 kHz, 18 780-18 825 kHz, 19 755-19 800 kHz, 22 000-22 159 kHz, 22 696-22 855 kHz, 25 070-25 100 kHz y 26 145-26 175 kHz pueden utilizarse, de conformidad con el Plan de adjudicación del Apéndice **25**, para emisiones con modulación digital, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1798 siempre que no causen interferencia perjudicial a otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilizan radiotelefonía ni reclamen protección contra las mismas. Las emisiones con modulación digital pueden utilizarse a condición de que el ancho de banda que ocupen no rebase los 2 800 Hz, quede totalmente incluido dentro de un canal de frecuencia, que la potencia de cresta de la envolvente de las estaciones costeras no rebase los 10 kW y que la potencia de cresta de la envolvente de las estaciones de barco no rebase los 1,5 kW por canal. (CMR-15)
- u)* Estas bandas de frecuencias pueden utilizarse para emisiones de modulación digital de banda ancha combinando varios canales contiguos de 3 kHz.
- v)* Las bandas de frecuencias 4 146-4 152 kHz, 6 224-6 233 kHz, 8 294-8 300 kHz, 12 353-12 368 kHz, 16 528-16 549 kHz, 18 825-18 846 kHz, 22 159-22 180 y 25 100-25 121 kHz pueden utilizarse para las emisiones símplex de modulación digital descritas en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1798 siempre que no causen interferencia perjudicial a otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilizan radiotelefonía ni reclamen protección contra las mismas. Las emisiones con modulación digital pueden utilizarse a condición de que el ancho de banda que ocupen no rebase los 2 800 Hz, quede totalmente incluido dentro de un canal de frecuencia, que la potencia de cresta de la envolvente de las estaciones costeras no rebase los 10 kW y que la potencia de cresta de la envolvente de las estaciones de barco no rebase los 1,5 kW por canal. (CMR-15)
- w)* Las Administraciones que tengan la intención de utilizar el Anexo 2 para introducir la transmisión de datos antes del 1 de enero de 2017 en las estaciones que funcionen en el servicio móvil marítimo, no causarán interferencia perjudicial a las estaciones de servicio móvil marítimo que funcionen de conformidad con el Anexo 1 de este Apéndice ni reclamarán protección contra las mismas, y se les invita a efectuar la coordinación bilateral con las administraciones afectadas.



## PARTE B – Disposiciones de canales (CMR-15)

### Sección I – Radiotelefonía

1 La distribución de los canales radiotelefónicos que han de utilizar las estaciones costeras y las estaciones de barco en las bandas de frecuencias atribuidas al servicio móvil marítimo se indica en las Sub-secciones siguientes:

*Sub-sección A* – Cuadro de frecuencias de transmisión (kHz) para la explotación dúplex en banda lateral única (canales de dos frecuencias);

*Sub-sección B* – Cuadro de frecuencias de transmisión (kHz) para la explotación símplex en banda lateral única (canales de una frecuencia) y de frecuencias de transmisión entre barcos para la explotación en banda cruzada (dos frecuencias);

*Sub-sección C-1* – Cuadro de frecuencias de transmisión (kHz) en banda lateral única recomendadas para estaciones de barco en la banda de frecuencias 4 000-4 063 kHz compartida con el servicio fijo;

*Sub-sección C-2* – Cuadro de frecuencias de transmisión (kHz) en banda lateral única recomendadas para estaciones de barco y costeras en la banda de frecuencias 8 100-8 195 kHz compartida con el servicio fijo.

2 Se utilizarán las características técnicas de los transmisores de banda lateral única especificadas en la Recomendación UIT-R M.1173-1. (CMR-15)

3 A cada estación costera se le podrán asignar una o varias series de frecuencias de la Sub-sección A (salvo las frecuencias mencionadas en el § 5 siguiente) que las utilizará asociadas por pares (véase el número **52.226**); cada par comprende una frecuencia de transmisión y una frecuencia de recepción. Las series deben elegirse teniendo en cuenta las zonas de servicio y evitando en lo posible las interferencias perjudiciales entre las transmisiones de las diferentes estaciones costeras.

4 Las frecuencias de la Sub-sección B están previstas para su utilización en común en el mundo entero por los barcos de todas las categorías, habida cuenta de las necesidades del tráfico, para las transmisiones de los barcos destinadas a las estaciones costeras y para las comunicaciones entre barcos. También podrán utilizarse en común en el mundo entero para las transmisiones de las estaciones costeras (explotación símplex) a condición de que la potencia de cresta de la envolvente no rebase 1 kW.

5 Las frecuencias siguientes de la Sub-sección A se atribuyen para la llamada:

- Canal N.º 421 en la banda de 4 MHz;
- Canal N.º 606 en la banda de 6 MHz;
- Canal N.º 821 en la banda de 8 MHz;
- Canal N.º 1221 en la banda de 12 MHz;
- Canal N.º 1621 en la banda de 16 MHz;
- Canal N.º 1806 en la banda de 18 MHz;
- Canal N.º 2221 en la banda de 22 MHz;
- Canal N.º 2510 en la banda de 25 MHz.

Se permitirán las llamadas en las frecuencias portadoras 12 290 kHz y 16 420 kHz únicamente hacia y desde los centros de coordinación de salvamento (véase el número **30.6.1**), sujeto a las salvaguardias de la Resolución **352 (CMR-03)** (véanse los números **52.221A** y **52.222A**).

Las demás frecuencias de las Sub-secciones A, B, C-1 y C-2, son frecuencias de trabajo.

5A Para el uso de las frecuencias portadoras:

- 4 125 kHz (canal N.º 421);
- 6 215 kHz (canal N.º 606);
- 8 291 kHz (canal N.º 833);
- 12 290 kHz (canal N.º 1221);
- 16 420 kHz (canal N.º 1621);

de la Sub-sección A por las estaciones costeras y de barco para fines de socorro y seguridad, véase el Artículo **31**.

6 *a)* Las estaciones radiotelefónicas del servicio móvil marítimo que transmiten en banda lateral única en las bandas de frecuencias comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz atribuidas exclusivamente al servicio móvil marítimo, deben funcionar solamente en las frecuencias portadoras indicadas en las Sub-secciones A y B, y en el caso de la radiotelefonía analógica, de acuerdo con las características técnicas especificadas en la Recomendación UIT-R M.1173-1. (CMR-15)

*b)* Cuando las estaciones de barco utilicen frecuencias en la banda de frecuencias 4 000-4 063 kHz para emisiones de banda lateral única y cuando las estaciones de barco y costeras utilicen frecuencias en la banda de frecuencias 8 100-8 195 kHz para emisiones de banda lateral única, unas y otras deberán funcionar en las frecuencias portadoras indicadas en las Sub-secciones C-1 y C-2 respectivamente. Tratándose de la radiotelefonía analógica, las características técnicas del equipo serán las especificadas en la Recomendación UIT-R M.1173-1. (CMR-15)

*c)* Las estaciones que transmitan en banda lateral única en el caso de la radiotelefonía analógica deben utilizar únicamente la clase de emisión J3E. En cuanto a las comunicaciones digitales, se utilizará la clase de emisión J2D.

7 El plan de distribución de canales establecido en la Sub-sección C-2 no prejuzga los derechos de las administraciones a establecer servicios móviles marítimos y a notificar las asignaciones a las estaciones del servicio móvil marítimo correspondientes, distintas de la radiotelefonía, en la banda de frecuencias 8 100-8 195 kHz, de conformidad con las disposiciones pertinentes del presente Reglamento.

## Sub-sección A

Cuadro de frecuencias de transmisión (kHz) para explotación dúplex en banda lateral única (canales de dos frecuencias)

Canal N.º	Banda de 4 MHz			
	Estaciones costeras		Estaciones de barco	
	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
401	4 357	4 358,4	4 065	4 066,4
402	4 360	4 361,4	4 068	4 069,4
403	4 363	4 364,4	4 071	4 072,4
404	4 366	4 367,4	4 074	4 075,4
405	4 369	4 370,4	4 077	4 078,4
406	4 372	4 373,4	4 080	4 081,4
407	4 375	4 376,4	4 083	4 084,4
408	4 378	4 379,4	4 086	4 087,4
409	4 381	4 382,4	4 089	4 090,4
410	4 384	4 385,4	4 092	4 093,4
411	4 387	4 388,4	4 095	4 096,4
412	4 390	4 391,4	4 098	4 099,4
413	4 393	4 394,4	4 101	4 102,4
414	4 396	4 397,4	4 104	4 105,4
415	4 399	4 400,4	4 107	4 108,4
416	4 402	4 403,4	4 110	4 111,4
417	4 405	4 406,4	4 113	4 114,4
418	4 408	4 409,4	4 116	4 117,4
419	4 411	4 412,4	4 119	4 120,4
420	4 414	4 415,4	4 122	4 123,4
421	4 417*	4 418,4 *	4 125 * <sup>3</sup>	4 126,4 *
422	4 420	4 421,4	4 128	4 129,4
423	4 423	4 424,4	4 131	4 132,4
424	4 426	4 427,4	4 134	4 135,4
425	4 429	4 430,4	4 137	4 138,4
426	4 432	4 433,4	4 140	4 141,4
427	4 435	4 436,4	4 143	4 144,4
428 <sup>1,2</sup>	4 351	4 352,4	—	—
429 <sup>1,2</sup>	4 354	4 355,4	—	—

Canal N.º	Banda de 6 MHz			
	Estaciones costeras		Estaciones de barco	
	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
601	6 501	6 502,4	6 200	6 201,4
602	6 504	6 505,4	6 203	6 204,4
603	6 507	6 508,4	6 206	6 207,4
604	6 510	6 511,4	6 209	6 210,4
605	6 513	6 514,4	6 212	6 213,4
606	6 516 *	6 517,4 *	6 215 * <sup>4</sup>	6 216,4 *
607	6 519	6 520,4	6 218	6 219,4
608	6 522	6 523,4	6 221	6 222,4

Canal N.º	Banda de 8 MHz			
	Estaciones costeras		Estaciones de barco	
	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
801	8 719	8 720,4	8 195	8 196,4
802	8 722	8 723,4	8 198	8 199,4
803	8 725	8 726,4	8 201	8 202,4
804	8 728	8 729,4	8 204	8 205,4
805	8 731	8 732,4	8 207	8 208,4
806	8 734	8 735,4	8 210	8 211,4
807	8 737	8 738,4	8 213	8 214,4
808	8 740	8 741,4	8 216	8 217,4
809	8 743	8 744,4	8 219	8 220,4
810	8 746	8 747,4	8 222	8 223,4
811	8 749	8 750,4	8 225	8 226,4
812	8 752	8 753,4	8 228	8 229,4
813	8 755	8 756,4	8 231	8 232,4
814	8 758	8 759,4	8 234	8 235,4
815	8 761	8 762,4	8 237	8 238,4
816	8 764	8 765,4	8 240	8 241,4
817	8 767	8 768,4	8 243	8 244,4
818	8 770	8 771,4	8 246	8 247,4
819	8 773	8 774,4	8 249	8 250,4
820	8 776	8 777,4	8 252	8 253,4
821	8 779 *	8 780,4 *	8 255 *	8 256,4 *
822	8 782	8 783,4	8 258	8 259,4
823	8 785	8 786,4	8 261	8 262,4
824	8 788	8 789,4	8 264	8 265,4
825	8 791	8 792,4	8 267	8 268,4
826	8 794	8 795,4	8 270	8 271,4
827	8 797	8 798,4	8 273	8 274,4
828	8 800	8 801,4	8 276	8 277,4
829	8 803	8 804,4	8 279	8 280,4
830	8 806	8 807,4	8 282	8 283,4
831	8 809	8 810,4	8 285	8 286,4
832	8 812	8 813,4	8 288	8 289,4
833	8 291 <sup>6</sup>	8 292,4	8 291 <sup>6</sup>	8 292,4
834 <sup>2,5</sup>	8 707	8 708,4	—	—
835 <sup>2,5</sup>	8 710	8 711,4	—	—
836 <sup>2,5</sup>	8 713	8 714,4	—	—
837 <sup>2,5</sup>	8 716	8 717,4	—	—

Canal N.º	Banda de 12 MHz			
	Estaciones costeras		Estaciones de barco	
	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
1201	13 077	13 078,4	12 230	12 231,4
1202	13 080	13 081,4	12 233	12 234,4
1203	13 083	13 084,4	12 236	12 237,4
1204	13 086	13 087,4	12 239	12 240,4
1205	13 089	13 090,4	12 242	12 243,4
1206	13 092	13 093,4	12 245	12 246,4
1207	13 095	13 096,4	12 248	12 249,4
1208	13 098	13 099,4	12 251	12 252,4
1209	13 101	13 102,4	12 254	12 255,4
1210	13 104	13 105,4	12 257	12 258,4
1211	13 107	13 108,4	12 260	12 261,4
1212	13 110	13 111,4	12 263	12 264,4
1213	13 113	13 114,4	12 266	12 267,4
1214	13 116	13 117,4	12 269	12 270,4
1215	13 119	13 120,4	12 272	12 273,4
1216	13 122	13 123,4	12 275	12 276,4
1217	13 125	13 126,4	12 278	12 279,4
1218	13 128	13 129,4	12 281	12 282,4
1219	13 131	13 132,4	12 284	12 285,4
1220	13 134	13 135,4	12 287	12 288,4
1221	13 137 *	13 138,4 *	12 290 * 7	12 291,4 *
1222	13 140	13 141,4	12 293	12 294,4
1223	13 143	13 144,4	12 296	12 297,4
1224	13 146	13 147,4	12 299	12 300,4
1225	13 149	13 150,4	12 302	12 303,4
1226	13 152	13 153,4	12 305	12 306,4
1227	13 155	13 156,4	12 308	12 309,4
1228	13 158	13 159,4	12 311	12 312,4
1229	13 161	13 162,4	12 314	12 315,4
1230	13 164	13 165,4	12 317	12 318,4
1231	13 167	13 168,4	12 320	12 321,4
1232	13 170	13 171,4	12 323	12 324,4
1233	13 173	13 174,4	12 326	12 327,4
1234	13 176	13 177,4	12 329	12 330,4
1235	13 179	13 180,4	12 332	12 333,4
1236	13 182	13 183,4	12 335	12 336,4
1237	13 185	13 186,4	12 338	12 339,4
1238	13 188	13 189,4	12 341	12 342,4
1239	13 191	13 192,4	12 344	12 345,4
1240	13 194	13 195,4	12 347	12 348,4
1241	13 197	13 198,4	12 350	12 351,4

Canal N.º	Banda de 16 MHz			
	Estaciones costeras		Estaciones de barco	
	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
1601	17 242	17 243,4	16 360	16 361,4
1602	17 245	17 246,4	16 363	16 364,4
1603	17 248	17 249,4	16 366	16 367,4
1604	17 251	17 252,4	16 369	16 370,4
1605	17 254	17 255,4	16 372	16 373,4
1606	17 257	17 258,4	16 375	16 376,4
1607	17 260	17 261,4	16 378	16 379,4
1608	17 263	17 264,4	16 381	16 382,4
1609	17 266	17 267,4	16 384	16 385,4
1610	17 269	17 270,4	16 387	16 388,4
1611	17 272	17 273,4	16 390	16 391,4
1612	17 275	17 276,4	16 393	16 394,4
1613	17 278	17 279,4	16 396	16 397,4
1614	17 281	17 282,4	16 399	16 400,4
1615	17 284	17 285,4	16 402	16 403,4
1616	17 287	17 288,4	16 405	16 406,4
1617	17 290	17 291,4	16 408	16 409,4
1618	17 293	17 294,4	16 411	16 412,4
1619	17 296	17 297,4	16 414	16 415,4
1620	17 299	17 300,4	16 417	16 418,4
1621	17 302 *	17 303,4 *	16 420 * 8	16 421,4 *
1622	17 305	17 306,4	16 423	16 424,4
1623	17 308	17 309,4	16 426	16 427,4
1624	17 311	17 312,4	16 429	16 430,4
1625	17 314	17 315,4	16 432	16 433,4
1626	17 317	17 318,4	16 435	16 436,4
1627	17 320	17 321,4	16 438	16 439,4
1628	17 323	17 324,4	16 441	16 442,4
1629	17 326	17 327,4	16 444	16 445,4
1630	17 329	17 330,4	16 447	16 448,4
1631	17 332	17 333,4	16 450	16 451,4
1632	17 335	17 336,4	16 453	16 454,4
1633	17 338	17 339,4	16 456	16 457,4
1634	17 341	17 342,4	16 459	16 460,4
1635	17 344	17 345,4	16 462	16 463,4
1636	17 347	17 348,4	16 465	16 466,4
1637	17 350	17 351,4	16 468	16 469,4
1638	17 353	17 354,4	16 471	16 472,4
1639	17 356	17 357,4	16 474	16 475,4
1640	17 359	17 360,4	16 477	16 478,4
1641	17 362	17 363,4	16 480	16 481,4
1642	17 365	17 366,4	16 483	16 484,4
1643	17 368	17 369,4	16 486	16 487,4
1644	17 371	17 372,4	16 489	16 490,4
1645	17 374	17 375,4	16 492	16 493,4
1646	17 377	17 378,4	16 495	16 496,4
1647	17 380	17 381,4	16 498	16 499,4
1648	17 383	17 384,4	16 501	16 502,4
1649	17 386	17 387,4	16 504	16 505,4
1650	17 389	17 390,4	16 507	16 508,4
1651	17 392	17 393,4	16 510	16 511,4
1652	17 395	17 396,4	16 513	16 514,4
1653	17 398	17 399,4	16 516	16 517,4
1654	17 401	17 402,4	16 519	16 520,4
1655	17 404	17 405,4	16 522	16 523,4
1656	17 407	17 408,4	16 525	16 526,4

Canal N.º	Banda de 18/19 MHz			
	Estaciones costeras		Estaciones de barco	
	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
1801	19 755	19 756,4	18 780	18 781,4
1802	19 758	19 759,4	18 783	18 784,4
1803	19 761	19 762,4	18 786	18 787,4
1804	19 764	19 765,4	18 789	18 790,4
1805	19 767	19 768,4	18 792	18 793,4
1806	19 770 *	19 771,4 *	18 795 *	18 796,4 *
1807	19 773	19 774,4	18 798	18 799,4
1808	19 776	19 777,4	18 801	18 802,4
1809	19 779	19 780,4	18 804	18 805,4
1810	19 782	19 783,4	18 807	18 808,4
1811	19 785	19 786,4	18 810	18 811,4
1812	19 788	19 789,4	18 813	18 814,4
1813	19 791	19 792,4	18 816	18 817,4
1814	19 794	19 795,4	18 819	18 820,4
1815	19 797	19 798,4	18 822	18 823,4

Canal N.º	Banda de 22 MHz			
	Estaciones costeras		Estaciones de barco	
	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
2201	22 696	22 697,4	22 000	22 001,4
2202	22 699	22 700,4	22 003	22 004,4
2203	22 702	22 703,4	22 006	22 007,4
2204	22 705	22 706,4	22 009	22 010,4
2205	22 708	22 709,4	22 012	22 013,4
2206	22 711	22 712,4	22 015	22 016,4
2207	22 714	22 715,4	22 018	22 019,4
2208	22 717	22 718,4	22 021	22 022,4
2209	22 720	22 721,4	22 024	22 025,4
2210	22 723	22 724,4	22 027	22 028,4
2211	22 726	22 727,4	22 030	22 031,4
2212	22 729	22 730,4	22 033	22 034,4
2213	22 732	22 733,4	22 036	22 037,4
2214	22 735	22 736,4	22 039	22 040,4
2215	22 738	22 739,4	22 042	22 043,4
2216	22 741	22 742,4	22 045	22 046,4
2217	22 744	22 745,4	22 048	22 049,4
2218	22 747	22 748,4	22 051	22 052,4
2219	22 750	22 751,4	22 054	22 055,4
2220	22 753	22 754,4	22 057	22 058,4
2221	22 756 *	22 757,4 *	22 060 *	22 061,4 *
2222	22 759	22 760,4	22 063	22 064,4
2223	22 762	22 763,4	22 066	22 067,4
2224	22 765	22 766,4	22 069	22 070,4
2225	22 768	22 769,4	22 072	22 073,4

Canal N.º	Banda de 22 MHz ( <i>fin</i> )			
	Estaciones costeras		Estaciones de barco	
	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
2226	22 771	22 772,4	22 075	22 076,4
2227	22 774	22 775,4	22 078	22 079,4
2228	22 777	22 778,4	22 081	22 082,4
2229	22 780	22 781,4	22 084	22 085,4
2230	22 783	22 784,4	22 087	22 088,4
2231	22 786	22 787,4	22 090	22 091,4
2232	22 789	22 790,4	22 093	22 094,4
2233	22 792	22 793,4	22 096	22 097,4
2234	22 795	22 796,4	22 099	22 100,4
2235	22 798	22 799,4	22 102	22 103,4
2236	22 801	22 802,4	22 105	22 106,4
2237	22 804	22 805,4	22 108	22 109,4
2238	22 807	22 808,4	22 111	22 112,4
2239	22 810	22 811,4	22 114	22 115,4
2240	22 813	22 814,4	22 117	22 118,4
2241	22 816	22 817,4	22 120	22 121,4
2242	22 819	22 820,4	22 123	22 124,4
2243	22 822	22 823,4	22 126	22 127,4
2244	22 825	22 826,4	22 129	22 130,4
2245	22 828	22 829,4	22 132	22 133,4
2246	22 831	22 832,4	22 135	22 136,4
2247	22 834	22 835,4	22 138	22 139,4
2248	22 837	22 838,4	22 141	22 142,4
2249	22 840	22 841,4	22 144	22 145,4
2250	22 843	22 844,4	22 147	22 148,4
2251	22 846	22 847,4	22 150	22 151,4
2252	22 849	22 850,4	22 153	22 154,4
2253	22 852	22 853,4	22 156	22 157,4

Canal N.º	Banda de 25/26 MHz			
	Estaciones costeras		Estaciones de barco	
	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
2501	26 145	26 146,4	25 070	25 071,4
2502	26 148	26 149,4	25 073	25 074,4
2503	26 151	26 152,4	25 076	25 077,4
2504	26 154	26 155,4	25 079	25 080,4
2505	26 157	26 158,4	25 082	25 083,4
2506	26 160	26 161,4	25 085	25 086,4
2507	26 163	26 164,4	25 088	25 089,4
2508	26 166	26 167,4	25 091	25 092,4
2509	26 169	26 170,4	25 094	25 095,4
2510	26 172 *	26 173,4 *	25 097 *	25 098,4 *



- <sup>1</sup> Estas frecuencias de estaciones costeras se pueden asociar por pares con una frecuencia de estación de barco del Cuadro de frecuencias simplex para estaciones costeras y de barco (véase la Sub-sección B) o con una frecuencia de la banda 4 000-4 063 kHz (véase la Sub-sección C-1) seleccionada por la administración interesada.
- <sup>2</sup> Estos canales se pueden también utilizar para funcionamiento simplex (una sola frecuencia).
- <sup>3</sup> Para las condiciones de utilización de la frecuencia portadora de 4 125 kHz véanse los números **52.224** y **52.225** y el Apéndice **15**.
- <sup>4</sup> Véanse las condiciones de utilización de la frecuencia portadora de 6 215 kHz en el Apéndice **15**.
- <sup>5</sup> Estas frecuencias de estaciones costeras se pueden asociar por pares con una frecuencia de estación de barco del Cuadro de frecuencias simplex para estaciones costeras y de barco (véase la Sub-sección B) o con una frecuencia de la banda 8 100-8 195 kHz (véase la Sub-sección C-2) seleccionada por la administración interesada.
- <sup>6</sup> Véanse las condiciones de utilización de la frecuencia portadora de 8 291 kHz, en el Apéndice **15**.
- <sup>7</sup> Véanse las condiciones de utilización de la frecuencia portadora de 12 290 kHz en los números **52.221A** y **52.222A** y el Apéndice **15**.
- <sup>8</sup> Véanse las condiciones de utilización de la frecuencia portadora de 16 420 kHz en los números **52.221A** y **52.222A** y el Apéndice **15**.
- \* Las frecuencias seguidas de un asterisco son frecuencias de llamada (véanse los números **52.221** y **52.222**).

### Sub-sección B

**Cuadro de frecuencias de transmisión (kHz) para la explotación símplex en banda lateral única (canales de una frecuencia) y de frecuencias de transmisión entre barcos para la explotación en banda cruzada (dos frecuencias)**

(Véase el § 4 de la Sección I del presente Apéndice)

Banda de 4 MHz <sup>1</sup>		Banda de 6 MHz		Banda de 8 MHz <sup>2</sup>		Banda de 12 MHz <sup>3</sup>	
Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
4 146	4 147,4	6 224	6 225,4	8 294	8 295,4	12 353	12 354,4
4 149	4 150,4	6 227	6 228,4	8 297	8 298,4	12 356	12 357,4
		6 230	6 231,4			12 362	12 363,4
						12 365	12 366,4

<sup>1</sup> Estas frecuencias podrán utilizarse para la explotación dúplex con estaciones costeras que trabajan en los canales N.ºs 428 y 429 (véase la Sub-sección A).

<sup>2</sup> Estas frecuencias podrán utilizarse para la explotación dúplex con estaciones costeras que trabajan en los canales N.ºs 834 a 837 inclusive (véase la Sub-sección A).

<sup>3</sup> Para la utilización de las frecuencias 12 359 kHz y 16 537 kHz, véanse los números **52.221A** y **52.222A**.

Banda de 16 MHz <sup>3</sup>		Banda de 18/19 MHz		Banda de 22 MHz		Banda de 25/26 MHz	
Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
16 528	16 529,4	18 825	18 826,4	22 159	22 160,4	25 100	25 101,4
16 531	16 532,4	18 828	18 829,4	22 162	22 163,4	25 103	25 104,4
16 534	16 535,4	18 831	18 832,4	22 165	22 166,4	25 106	25 107,4
		18 834	18 835,4	22 168	22 169,4	25 109	25 110,4
16 540	16 541,4	18 837	18 838,4	22 171	22 172,4	25 112	25 113,4
16 543	16 544,4	18 840	18 841,4	22 174	22 175,4	25 115	25 116,4
16 546	16 547,4	18 843	18 844,4	22 177	22 178,4	25 118	25 119,4

<sup>3</sup> Para la utilización de las frecuencias 12 359 kHz y 16 537 kHz, véanse los números **52.221A** y **52.222A**.

### Sub-sección C-1

**Cuadro de frecuencias de transmisión (kHz) en banda lateral única recomendadas  
para estaciones de barco en la banda 4 000-4 063 kHz  
compartida con el servicio fijo**

Las frecuencias incluidas en esta Sub-sección podrán utilizarse:

- para complementar los canales barco-costera para la explotación dúplex de la Sub-sección A;
- para la explotación símplex (una sola frecuencia) y la explotación en bandas cruzadas entre barcos;
- para la explotación en bandas cruzadas con estaciones costeras en canales de la Sub-sección C-2;
- para la explotación dúplex con estaciones costeras que trabajan en la banda 4 438-4 650 kHz;
- para la explotación dúplex con los canales N.ºs 428 y 429.

Canal N.º	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Canal N.º	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
1	4 000*	4 001,4*	12	4 033	4 034,4
2	4 003*	4 004,4*	13	4 036	4 037,4
3	4 006	4 007,4	14	4 039	4 040,4
4	4 009	4 010,4	15	4 042	4 043,4
5	4 012	4 013,4	16	4 045	4 046,4
6	4 015	4 016,4	17	4 048	4 049,4
7	4 018	4 019,4	18	4 051	4 052,4
8	4 021	4 022,4	19	4 054	4 055,4
9	4 024	4 025,4	20	4 057	4 058,4
10	4 027	4 028,4	21	4 060	4 061,4
11	4 030	4 031,4			

\* Se ruega a las administraciones que pidan a las estaciones de barco de su jurisdicción que se abstengan de utilizar la banda de 4 000-4 005 kHz cuando los barcos se encuentren en la Región 3 (véase también el número **5.126**).

### Sub-sección C-2

**Cuadro de frecuencias de transmisión (kHz) en banda lateral única  
recomendadas para estaciones de barco y costeras en la banda  
8 100-8 195 kHz compartida con el servicio fijo**

(Véase el § 7 de la Sección I del presente Apéndice)

Las frecuencias incluidas en esta Sub-sección podrán utilizarse:

- para complementar los canales barco-costera y costera-barco, para la explotación dúplex de la Sub-sección A;
- para la explotación símplex (una sola frecuencia) y la explotación en bandas cruzadas entre barcos;
- para la explotación en bandas cruzadas con estaciones de barco en canales de la Sub-sección C-1;
- para la explotación símplex barco-costera o costera-barco;
- para la explotación dúplex con los canales N.<sup>os</sup> 834, 835, 836 y 837.

Canal N.º	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas	Canal N.º	Frecuencias portadoras	Frecuencias asignadas
1	8 101	8 102,4	17	8 149	8 150,4
2	8 104	8 105,4	18	8 152	8 153,4
3	8 107	8 108,4	19	8 155	8 156,4
4	8 110	8 111,4	20	8 158	8 159,4
5	8 113	8 114,4	21	8 161	8 162,4
6	8 116	8 117,4	22	8 164	8 165,4
7	8 119	8 120,4	23	8 167	8 168,4
8	8 122	8 123,4	24	8 170	8 171,4
9	8 125	8 126,4	25	8 173	8 174,4
10	8 128	8 129,4	26	8 176	8 177,4
11	8 131	8 132,4	27	8 179	8 180,4
12	8 134	8 135,4	28	8 182	8 183,4
13	8 137	8 138,4	29	8 185	8 186,4
14	8 140	8 141,4	30	8 188	8 189,4
15	8 143	8 144,4	31	8 191	8 192,4
16	8 146	8 147,4			

**Sección II – Telegrafía de impresión directa de banda estrecha  
(frecuencias asociadas por pares)**

1 A cada estación costera que utilice frecuencias asociadas por pares se le asignará uno o varios pares de frecuencias de las siguientes series. Cada par comprenderá una frecuencia de transmisión y una frecuencia de recepción.

2 La velocidad de los sistemas de datos y de telegrafía de impresión directa de banda estrecha no excederá de 100 Bd en MDF ni de 200 Bd en MDP.

**Cuadro de frecuencias de estaciones costeras para el funcionamiento  
con dos frecuencias (kHz)**

Canal N.º	Banda de 4 MHz		Banda de 6 MHz		Banda de 8 MHz	
	Transmisión	Recepción	Transmisión	Recepción	Transmisión	Recepción
1	4 210,5	4 172,5	6 314,5	6 263	8 376,5	8 376,5
2	4 211	4 173	6 315	6 263,5	8 417	8 377
3	4 211,5	4 173,5	6 315,5	6 264	8 417,5	8 377,5
4	4 212	4 174	6 316	6 264,5	8 418	8 378
5	4 212,5	4 174,5	6 316,5	6 265	8 418,5	8 378,5
6	4 213	4 175	6 317	6 265,5	8 419	8 379
7	4 213,5	4 175,5	6 317,5	6 266	8 419,5	8 379,5
8	4 214	4 176	6 318	6 266,5	8 420	8 380
9	4 214,5	4 176,5	6 318,5	6 267	8 420,5	8 380,5
10	4 215	4 177	6 319	6 267,5	8 421	8 381
11	4 177,5	4 177,5	6 268	6 268	8 421,5	8 381,5
12	4 215,5	4 178	6 319,5	6 268,5	8 422	8 382
13	4 216	4 178,5	6 320	6 269	8 422,5	8 382,5
14			6 320,5	6 269,5	8 423	8 383
15					8 423,5	8 383,5

**Cuadro de frecuencias de estaciones costeras para el funcionamiento  
con dos frecuencias (kHz)**

Canal N.º	Banda de 12 MHz		Banda de 16 MHz ( <i>fin</i> )		Banda de 18/19 MHz ( <i>fin</i> )	
	Transmisión	Recepción	Transmisión	Recepción	Transmisión	Recepción
1	12 579,5	12 477	16 807	16 683,5		
2	12 580	12 477,5	16 807,5	16 684		
3	12 580,5	12 478	16 808	16 684,5		
4	12 581	12 478,5	16 808,5	16 685		
5	12 581,5	12 479	16 809	16 685,5		
6	12 582	12 479,5	16 809,5	16 686	19 684	18 873,5
7	12 582,5	12 480	16 810	16 686,5	19 684,5	18 874
8	12 583	12 480,5	16 810,5	16 687	19 685	18 874,5
9	12 583,5	12 481	16 811	16 687,5	19 685,5	18 875
10	12 584	12 481,5	16 811,5	16 688		
11	12 584,5	12 482	16 812	16 688,5	19 686	18 875,5
12	12 585	12 482,5	16 812,5	16 689	19 686,5	18 876
13	12 585,5	12 483	16 813	16 689,5	19 687	18 876,5
14	12 586	12 483,5	16 813,5	16 690	19 687,5	18 877
15	12 586,5	12 484	16 814	16 690,5	19 688	18 877,5
16	12 587	12 484,5	16 814,5	16 691	19 688,5	18 878
17	12 587,5	12 485	16 815	16 691,5	19 689	18 878,5
18	12 588	12 485,5	16 815,5	16 692	19 689,5	18 879
19	12 588,5	12 486	16 816	16 692,5	19 690	18 879,5
20	12 589	12 486,5	16 816,5	16 693	19 690,5	18 880
21	12 589,5	12 487	16 817	16 693,5		
22	12 590	12 487,5	16 817,5	16 694		
23	12 590,5	12 488	16 818	16 694,5		
24	12 591	12 488,5	16 695 <sup>2</sup>	16 695 <sup>2</sup>		
25	12 591,5	12 489	16 818,5	16 695,5		
26	12 592	12 489,5	16 819	16 696		
27	12 592,5	12 490	16 819,5	16 696,5		
28	12 593	12 490,5	16 820	16 697		
29	12 593,5	12 491	16 820,5	16 697,5		
30	12 594	12 491,5	16 821	16 698		
31	12 594,5	12 492	16 821,5	16 698,5		
32	12 595	12 492,5				
33	12 595,5	12 493				
34	12 596	12 493,5				
35	12 596,5	12 494				
36	12 597	12 494,5				
37	12 597,5	12 495				
38	12 598	12 495,5				
39	12 598,5	12 496				
40	12 599	12 496,5				
41	12 599,5	12 497				
42	12 600	12 497,5				
43	12 600,5	12 498				
44	12 601	12 498,5				
45	12 601,5	12 499				

**Cuadro de frecuencias de estaciones costeras para el funcionamiento con dos frecuencias (kHz)**

Canal N.º	Banda de 12 MHz ( <i>fin</i> )	
	Transmisión	Recepción
46	12 602	12 499,5
47	12 602,5	12 500
48	12 603	12 500,5
49	12 603,5	12 501
50	12 604	12 501,5
51	12 604,5	12 502
52	12 605	12 502,5
53	12 605,5	12 503
54	12 606	12 503,5
55	12 606,5	12 504
56	12 607	12 504,5
57	12 607,5	12 505
58	12 608	12 505,5
59	12 608,5	12 506
60	12 609	12 506,5
61	12 609,5	12 507
62	12 610	12 507,5
63	12 610,5	12 508
64	12 611	12 508,5
65	12 611,5	12 509
66	12 612	12 509,5
67	12 612,5	12 510
68	12 613	12 510,5
69	12 613,5	12 511
70	12 614	12 511,5
71	12 614,5	12 512
72	12 615	12 512,5
73	12 615,5	12 513
74	12 616	12 513,5
75	12 616,5	12 514
76	12 617	12 514,5
77	12 617,5	12 515
78	12 618	12 515,5
79	12 618,5	12 516
80	12 619	12 516,5
81	12 619,5	12 517
82	12 620	12 517,5
83	12 620,5	12 518
84	12 621	12 518,5
85	12 621,5	12 519
86	12 622	12 519,5
87	12 520 <sup>2</sup>	12 520 <sup>2</sup>
88	12 622,5	12 520,5
89	12 623	12 521
90	12 623,5	12 521,5
91	12 624	12 522
92	12 624,5	12 522,5

**Cuadro de frecuencias de estaciones costeras para el funcionamiento con dos frecuencias (kHz)**

Canal N.º	Banda de 22 MHz	
	Transmisión	Recepción
13	22 382,5	22 290,5
14	22 383	22 291
15	22 383,5	22 291,5
16	22 384	22 292
17	22 384,5	22 292,5
18	22 385	22 293
19	22 385,5	22 293,5
20	22 386	22 294
21	22 386,5	22 294,5
22	22 387	22 295
23	22 387,5	22 295,5
24	22 388	22 296
25	22 388,5	22 296,5
26	22 389	22 297

**Sección III – Telegrafía de impresión directa de banda estrecha (frecuencias no asociadas por pares)**

- 1 A cada estación de barco se le asignarán una o varias frecuencias como frecuencias de transmisión.
- 2 Todas las frecuencias que figuran en este Apéndice podrán utilizarse para la explotación dúplex de sistemas de telegrafía de impresión directa de banda estrecha.
- 3 La velocidad de los sistemas de datos y de telegrafía de impresión directa de banda estrecha no excederá de 100 Bd en MDF ni de 200 Bd en MDP.

Bandas de frecuencias								
Canal N.º	4 MHz	6 MHz	8 MHz	12 MHz	16 MHz	18/19 MHz	22 MHz	25/26 MHz
1	4 170,5	6 260,25	8 339,25	12 419,25	16 615,25	19 691	22 290	26 101
2	4 171	6 260,75	8 339,75	12 419,75	16 615,75		22 297,5	26 101,5
3	4 171,5	6 321	8 375	12 422	16 616,25		22 298	26 102
4	4 172	6 321,5	8 375,5	12 476,5	16 616,75		22 298,5	26 102,5
5	4 179		8 376	12 655	16 682		22 299	
6	4 179,5			12 655,5	16 682,5		22 443,5	
7	4 180			12 656	16 683			
8				12 656,5				



## Sección IV – Transmisión de datos

Cuadro de frecuencias (kHz) asignables a estaciones de barco y estaciones costeras para la transmisión de datos (kHz)<sup>1</sup>

Canal N.º	Banda de 4 MHz		Banda de 6 MHz		Banda de 8 MHz	
	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/receptora (costera receptora)	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/receptora (costera receptora)	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/receptora (costera receptora)
1		4 153,5 <sup>3,4</sup>		6 234,5 <sup>3,4</sup>		8 301,5 <sup>3,4</sup>
2		4 156,5 <sup>3,4</sup>		6 237,5 <sup>3,4</sup>		8 304,5 <sup>3,4</sup>
3		4 159,5 <sup>3,4</sup>		6 240,5 <sup>3,4</sup>		8 307,5 <sup>3,4</sup>
4		4 162,5 <sup>3,4</sup>		6 243,5 <sup>3,4</sup>		8 310,5 <sup>3,4</sup>
5		4 165,5 <sup>3,4</sup>		6 246,5 <sup>3,4</sup>		8 313,5 <sup>3,4</sup>
6		4 168,5 <sup>3,4</sup>		6 249,5 <sup>3,4</sup>		8 316,5 <sup>3,4</sup>
7	4 199,75	4 181,75		6 252,5 <sup>3,4</sup>		8 319,5 <sup>3,4</sup>
8	4 202,75	4 184,75		6 255,5 <sup>3,4</sup>		8 322,5 <sup>3,4</sup>
9	4 205,75	4 187,75		6 258,5 <sup>3,4</sup>		8 325,5 <sup>3,4</sup>
10	4 190,75 <sup>2,3</sup>	4 190,75 <sup>2,3</sup>	6 323,25	6 271,25		8 328,5 <sup>3,4</sup>
11	4 193,75 <sup>2,3</sup>	4 193,75 <sup>2,3</sup>	6 326,25	6 274,25		8 331,5 <sup>3,4</sup>
12	4 196,75 <sup>2,3</sup>	4 196,75 <sup>2,3</sup>	6 329,25	6 277,25		8 334,5 <sup>3,4</sup>
13	4 217,75 <sup>2</sup>	4 217,75 <sup>2</sup>	6 280,25 <sup>2,3</sup>	6 280,25 <sup>2,3</sup>		8 337,5 <sup>3,4</sup>
14			6 283,25 <sup>2,3</sup>	6 283,25 <sup>2,3</sup>	8 409,5	8 343,25
15			6 286,25 <sup>2,3</sup>	6 286,25 <sup>2,3</sup>	8 412,5	8 346,25
16			6 289,25 <sup>2,3</sup>	6 289,25 <sup>2,3</sup>	8 425,5	8 349,25
17			6 292,25 <sup>2,3</sup>	6 292,25 <sup>2,3</sup>	8 428,5 <sup>3</sup>	8 352,25 <sup>3</sup>
18			6 295,25 <sup>2,3</sup>	6 295,25 <sup>2,3</sup>	8 431,5 <sup>3</sup>	8 355,25 <sup>3</sup>
19			6 298,25 <sup>2,3</sup>	6 298,25 <sup>2,3</sup>	8 434,5 <sup>3</sup>	8 358,25 <sup>3</sup>
20			6 301,25 <sup>2,3</sup>	6 301,25 <sup>2,3</sup>	8 361,25 <sup>2,3</sup>	8 361,25 <sup>2,3</sup>
21			6 304,25 <sup>2,3</sup>	6 304,25 <sup>2,3</sup>	8 364,25 <sup>2,3</sup>	8 364,25 <sup>2,3</sup>
22			6 307,25 <sup>2,3</sup>	6 307,25 <sup>2,3</sup>	8 367,25 <sup>2,3</sup>	8 367,25 <sup>2,3</sup>
23			6 310,25 <sup>2,3</sup>	6 310,25 <sup>2,3</sup>	8 370,25 <sup>2,3</sup>	8 370,25 <sup>2,3</sup>
24					8 373,25 <sup>2,3</sup>	8 373,25 <sup>2,3</sup>
25					8 385,5 <sup>2,3</sup>	8 385,5 <sup>2,3</sup>
26					8 388,5 <sup>2,3</sup>	8 388,5 <sup>2,3</sup>
27					8 391,5 <sup>2,3</sup>	8 391,5 <sup>2,3</sup>
28					8 394,5 <sup>2,3</sup>	8 394,5 <sup>2,3</sup>
29					8 397,5 <sup>2,3</sup>	8 397,5 <sup>2,3</sup>
30					8 400,5 <sup>2,3</sup>	8 400,5 <sup>2,3</sup>
31					8 403,5 <sup>2,3</sup>	8 403,5 <sup>2,3</sup>
32					8 406,5 <sup>2,3</sup>	8 406,5 <sup>2,3</sup>

**Cuadro de frecuencias (kHz) asignables a estaciones de barco  
y estaciones costeras para la transmisión de datos (kHz)<sup>1</sup>**

Canal N.º	12 MHz		16 MHz		18/19 MHz ( <i>fin</i> )	
	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/ receptora (costera receptora)	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/ receptora (costera receptora)	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/ receptora (costera receptora)
1		12 369,5 <sup>3,4</sup>		16 550,5 <sup>3,4</sup>		18 847,5 <sup>3,4</sup>
2		12 372,5 <sup>3,4</sup>		16 553,5 <sup>3,4</sup>		18 850,5 <sup>3,4</sup>
3		12 375,5 <sup>3,4</sup>		16 556,5 <sup>3,4</sup>		18 853,5 <sup>3,4</sup>
4		12 378,5 <sup>3,4</sup>		16 559,5 <sup>3,4</sup>		18 856,5 <sup>3,4</sup>
5		12 381,5 <sup>3,4</sup>		16 562,5 <sup>3,4</sup>		18 859,5 <sup>3,4</sup>
6		12 384,5 <sup>3,4</sup>		16 565,5 <sup>3,4</sup>		18 862,5 <sup>3,4</sup>
7		12 387,5 <sup>3,4</sup>		16 568,5 <sup>3,4</sup>		18 865,5 <sup>3,4</sup>
8		12 390,5 <sup>3,4</sup>		16 571,5 <sup>3,4</sup>		18 868,5 <sup>3,4</sup>
9		12 393,5 <sup>3,4</sup>		16 574,5 <sup>3,4</sup>		18 871,5 <sup>3,4</sup>
10		12 396,5 <sup>3,4</sup>		16 577,5 <sup>3,4</sup>	19 682,25	18 881,75
11		12 399,5 <sup>3,4</sup>		16 580,5 <sup>3,4</sup>	19 692,75	18 884,75
12		12 402,5 <sup>3,4</sup>		16 583,5 <sup>3,4</sup>	19 695,75 <sup>3</sup>	18 887,75 <sup>3</sup>
13		12 405,5 <sup>3,4</sup>		16 586,5 <sup>3,4</sup>	19 698,75 <sup>3</sup>	18 890,75 <sup>3</sup>
14		12 408,5 <sup>3,4</sup>		16 589,5 <sup>3,4</sup>	19 701,75 <sup>3</sup>	18 893,75 <sup>3</sup>
15		12 411,5 <sup>3,4</sup>		16 592,5 <sup>3,4</sup>	18 896,75 <sup>2</sup>	18 896,75 <sup>2</sup>
16		12 414,5 <sup>3,4</sup>		16 595,5 <sup>3,4</sup>		
17		12 417,5 <sup>3,4</sup>		16 598,5 <sup>3,4</sup>		
18	12 626,25	12 423,75		16 601,5 <sup>3,4</sup>		
19	12 629,25	12 426,75		16 604,5 <sup>3,4</sup>		
20	12 632,25	12 429,75		16 607,5 <sup>3,4</sup>		
21	12 635,25	12 432,75		16 610,5 <sup>3,4</sup>		
22	12 638,25 <sup>3</sup>	12 435,75 <sup>3</sup>		16 613,5 <sup>3,4</sup>		
23	12 641,25 <sup>3</sup>	12 438,75 <sup>3</sup>	16 841,25	16 620,25		
24	12 644,25 <sup>3</sup>	12 441,75 <sup>3</sup>	16 844,25	16 623,25		
25	12 647,25 <sup>3</sup>	12 444,75 <sup>3</sup>	16 847,25	16 626,25		
26	12 650,25 <sup>3</sup>	12 447,75 <sup>3</sup>	16 850,25	16 629,25		
27	12 653,25 <sup>3</sup>	12 450,75 <sup>3</sup>	16 853,25	16 632,25		
28	12 453,75 <sup>2,3</sup>	12 453,75 <sup>2,3</sup>	16 856,25	16 635,25		
29	12 456,75 <sup>2,3</sup>	12 456,75 <sup>2,3</sup>	16 859,25	16 638,25		
30	12 459,75 <sup>2,3</sup>	12 459,75 <sup>2,3</sup>	16 862,25	16 641,25		
31	12 462,75 <sup>2,3</sup>	12 462,75 <sup>2,3</sup>	16 865,25	16 644,25		
32	12 465,75 <sup>2,3</sup>	12 465,75 <sup>2,3</sup>	16 868,25 <sup>3</sup>	16 647,25 <sup>3</sup>		
33	12 468,75 <sup>2,3</sup>	12 468,75 <sup>2,3</sup>	16 871,25 <sup>3</sup>	16 650,25 <sup>3</sup>		
34	12 471,75 <sup>2,3</sup>	12 471,75 <sup>2,3</sup>	16 874,25 <sup>3</sup>	16 653,25 <sup>3</sup>		
35	12 474,75 <sup>2,3</sup>	12 474,75 <sup>2,3</sup>	16 877,25 <sup>3</sup>	16 656,25 <sup>3</sup>		
36	12 524,25 <sup>2,3</sup>	12 524,25 <sup>2,3</sup>	16 880,25 <sup>3</sup>	16 659,25 <sup>3</sup>		
37	12 527,25 <sup>2,3</sup>	12 527,25 <sup>2,3</sup>	16 883,25 <sup>3</sup>	16 662,25 <sup>3</sup>		
38	12 530,25 <sup>2,3</sup>	12 530,25 <sup>2,3</sup>	16 886,25 <sup>3</sup>	16 665,25 <sup>3</sup>		
39	12 533,25 <sup>2,3</sup>	12 533,25 <sup>2,3</sup>	16 889,25 <sup>3</sup>	16 668,25 <sup>3</sup>		
40	12 536,25 <sup>2,3</sup>	12 536,25 <sup>2,3</sup>	16 892,25 <sup>3</sup>	16 671,25 <sup>3</sup>		
41	12 539,25 <sup>2,3</sup>	12 539,25 <sup>2,3</sup>	16 895,25 <sup>3</sup>	16 674,25 <sup>3</sup>		
42	12 542,25 <sup>2,3</sup>	12 542,25 <sup>2,3</sup>	16 898,25 <sup>3</sup>	16 677,25 <sup>3</sup>		
43	12 545,25 <sup>2,3</sup>	12 545,25 <sup>2,3</sup>	16 901,25 <sup>3</sup>	16 680,25 <sup>3</sup>		
44	12 548,25 <sup>2,3</sup>	12 548,25 <sup>2,3</sup>	16 700,5 <sup>2,3</sup>	16 700,5 <sup>2,3</sup>		
45	12 551,25 <sup>2,3</sup>	12 551,25 <sup>2,3</sup>	16 703,5 <sup>2,3</sup>	16 703,5 <sup>2,3</sup>		

Canal N.º	12 MHz ( <i>fin</i> )		16 MHz ( <i>fin</i> )	
	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/ receptora (costera receptora)	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/ receptora (costera receptora)
46	12 554,25 <sup>2,3</sup>	12 554,25 <sup>2,3</sup>	16 706,5 <sup>2,3</sup>	16 706,5 <sup>2,3</sup>
47	12 557,25 <sup>2,3</sup>	12 557,25 <sup>2,3</sup>	16 709,5 <sup>2,3</sup>	16 709,5 <sup>2,3</sup>
48	12 560,25 <sup>2,3</sup>	12 560,25 <sup>2,3</sup>	16 712,5 <sup>2,3</sup>	16 712,5 <sup>2,3</sup>
49	12 563,25 <sup>2,3</sup>	12 563,25 <sup>2,3</sup>	16 715,5 <sup>2,3</sup>	16 715,5 <sup>2,3</sup>
50	12 566,25 <sup>2,3</sup>	12 566,25 <sup>2,3</sup>	16 718,5 <sup>2,3</sup>	16 718,5 <sup>2,3</sup>
51	12 569,25 <sup>2,3</sup>	12 569,25 <sup>2,3</sup>	16 721,5 <sup>2,3</sup>	16 721,5 <sup>2,3</sup>
52	12 572,25 <sup>2,3</sup>	12 572,25 <sup>2,3</sup>	16 724,5 <sup>2,3</sup>	16 724,5 <sup>2,3</sup>
53	12 575,25 <sup>2,3</sup>	12 575,25 <sup>2,3</sup>	16 727,5 <sup>2,3</sup>	16 727,5 <sup>2,3</sup>
54			16 730,5 <sup>2,3</sup>	16 730,5 <sup>2,3</sup>
55			16 733,5 <sup>2,3</sup>	16 733,5 <sup>2,3</sup>
56			16 736,5 <sup>2,3</sup>	16 736,5 <sup>2,3</sup>
57			16 739,5 <sup>2,3</sup>	16 739,5 <sup>2,3</sup>
58			16 742,5 <sup>2,3</sup>	16 742,5 <sup>2,3</sup>
59			16 745,5 <sup>2,3</sup>	16 745,5 <sup>2,3</sup>
60			16 748,5 <sup>2,3</sup>	16 748,5 <sup>2,3</sup>
61			16 751,5 <sup>2,3</sup>	16 751,5 <sup>2,3</sup>
62			16 754,5 <sup>2,3</sup>	16 754,5 <sup>2,3</sup>
63			16 757,5 <sup>2,3</sup>	16 757,5 <sup>2,3</sup>
64			16 760,5 <sup>2,3</sup>	16 760,5 <sup>2,3</sup>
65			16 763,5 <sup>2,3</sup>	16 763,5 <sup>2,3</sup>
66			16 766,5 <sup>2,3</sup>	16 766,5 <sup>2,3</sup>
67			16 769,5 <sup>2,3</sup>	16 769,5 <sup>2,3</sup>
68			16 772,5 <sup>2,3</sup>	16 772,5 <sup>2,3</sup>
69			16 775,5 <sup>2,3</sup>	16 775,5 <sup>2,3</sup>
70			16 778,5 <sup>2,3</sup>	16 778,5 <sup>2,3</sup>
71			16 781,5 <sup>2,3</sup>	16 781,5 <sup>2,3</sup>
72			16 784,5 <sup>2,3</sup>	16 784,5 <sup>2,3</sup>
73			16 787,5 <sup>2,3</sup>	16 787,5 <sup>2,3</sup>
74			16 790,5 <sup>2,3</sup>	16 790,5 <sup>2,3</sup>
75			16 793,5 <sup>2,3</sup>	16 793,5 <sup>2,3</sup>
76			16 796,5 <sup>2,3</sup>	16 796,5 <sup>2,3</sup>
77			16 799,5 <sup>2,3</sup>	16 799,5 <sup>2,3</sup>
78			16 802,5 <sup>2,3</sup>	16 802,5 <sup>2,3</sup>
79			16 823,25 <sup>2,3</sup>	16 823,25 <sup>2,3</sup>
80			16 826,25 <sup>2,3</sup>	16 826,25 <sup>2,3</sup>
81			16 829,25 <sup>2,3</sup>	16 829,25 <sup>2,3</sup>
82			16 832,25 <sup>2,3</sup>	16 832,25 <sup>2,3</sup>
83			16 835,25 <sup>2,3</sup>	16 835,25 <sup>2,3</sup>
84			16 838,25 <sup>2,3</sup>	16 838,25 <sup>2,3</sup>

**Cuadro de frecuencias (kHz) asignables a estaciones de barco  
y estaciones costeras para la transmisión de datos (kHz)<sup>1</sup>**

Canal N.º	22 MHz		25/26 MHz ( <i>fin</i> )	
	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/ receptora (costera receptora)	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/ receptora (costera receptora)
1		22 181,5 <sup>3,4</sup>		25 122,5 <sup>3,4</sup>
2		22 184,5 <sup>3,4</sup>		25 125,5 <sup>3,4</sup>
3		22 187,5 <sup>3,4</sup>		25 128,5 <sup>3,4</sup>
4		22 190,5 <sup>3,4</sup>		25 131,5 <sup>3,4</sup>
5		22 193,5 <sup>3,4</sup>		25 134,5 <sup>3,4</sup>
6		22 196,5 <sup>3,4</sup>		25 137,5 <sup>3,4</sup>
7		22 199,5 <sup>3,4</sup>		25 140,5 <sup>3,4</sup>
8		22 202,5 <sup>3,4</sup>		25 143,5 <sup>3,4</sup>
9		22 205,5 <sup>3,4</sup>		25 146,5 <sup>3,4</sup>
10		22 208,5 <sup>3,4</sup>		25 149,5 <sup>3,4</sup>
11		22 211,5 <sup>3,4</sup>		25 152,5 <sup>3,4</sup>
12		22 214,5 <sup>3,4</sup>		25 155,5 <sup>3,4</sup>
13		22 217,5 <sup>3,4</sup>		25 158,5 <sup>3,4</sup>
14		22 220,5 <sup>3,4</sup>	26 104,25	25 161,5
15		22 223,5 <sup>3,4</sup>	26 107,25	25 164,5
16		22 226,5 <sup>3,4</sup>	26 110,25	25 167,5
17		22 229,5 <sup>3,4</sup>	26 113,25 <sup>3</sup>	25 170,5 <sup>3</sup>
18		22 232,5 <sup>3,4</sup>	26 116,25 <sup>3</sup>	25 173,5 <sup>3</sup>
19		22 235,5 <sup>3,4</sup>	26 119,25 <sup>3</sup>	25 176,5 <sup>3</sup>
20		22 238,5 <sup>3,4</sup>	25 179,5 <sup>2,3</sup>	25 179,5 <sup>2,3</sup>
21	22 390,75	22 243,25	25 182,5 <sup>2,3</sup>	25 182,5 <sup>2,3</sup>
22	22 393,75	22 246,25	25 185,5 <sup>2,3</sup>	25 185,5 <sup>2,3</sup>
23	22 396,75	22 249,25	25 188,5 <sup>2,3</sup>	25 188,5 <sup>2,3</sup>
24	22 399,75	22 252,25	25 191,5 <sup>2,3</sup>	25 191,5 <sup>2,3</sup>
25	22 402,75	22 255,25	25 194,5 <sup>2,3</sup>	25 194,5 <sup>2,3</sup>
26	22 405,75	22 258,25	25 197,5 <sup>2,3</sup>	25 197,5 <sup>2,3</sup>
27	22 408,75 <sup>3</sup>	22 261,25 <sup>3</sup>	25 200,5 <sup>2,3</sup>	25 200,5 <sup>2,3</sup>
28	22 411,75 <sup>3</sup>	22 264,25 <sup>3</sup>	25 203,5 <sup>2,3</sup>	25 203,5 <sup>2,3</sup>
29	22 414,75 <sup>3</sup>	22 267,25 <sup>3</sup>	25 206,5 <sup>2,3</sup>	25 206,5 <sup>2,3</sup>
30	22 417,75 <sup>3</sup>	22 270,25 <sup>3</sup>		
31	22 420,75 <sup>3</sup>	22 273,25 <sup>3</sup>		
32	22 423,75 <sup>3</sup>	22 276,25 <sup>3</sup>		
33	22 426,75 <sup>3</sup>	22 279,25 <sup>3</sup>		
34	22 429,75 <sup>3</sup>	22 282,25 <sup>3</sup>		
35	22 432,75 <sup>3</sup>	22 285,25 <sup>3</sup>		
36	22 435,75 <sup>3</sup>	22 288,25 <sup>3</sup>		
37	22 300,75 <sup>2,3</sup>	22 300,75 <sup>2,3</sup>		
38	22 303,75 <sup>2,3</sup>	22 303,75 <sup>2,3</sup>		
39	22 306,75 <sup>2,3</sup>	22 306,75 <sup>2,3</sup>		
40	22 309,75 <sup>2,3</sup>	22 309,75 <sup>2,3</sup>		
41	22 312,75 <sup>2,3</sup>	22 312,75 <sup>2,3</sup>		
42	22 315,75 <sup>2,3</sup>	22 315,75 <sup>2,3</sup>		
43	22 318,75 <sup>2,3</sup>	22 318,75 <sup>2,3</sup>		
44	22 321,75 <sup>2,3</sup>	22 321,75 <sup>2,3</sup>		
45	22 324,75 <sup>2,3</sup>	22 324,75 <sup>2,3</sup>		

Canal N.º	22 MHz ( <i>fin</i> )	
	Costera transmisora (de barco receptora)	De barco transmisora/ receptora (costera receptora)
46	22 327,75 <sup>2,3</sup>	22 327,75 <sup>2,3</sup>
47	22 330,75 <sup>2,3</sup>	22 330,75 <sup>2,3</sup>
48	22 333,75 <sup>2,3</sup>	22 333,75 <sup>2,3</sup>
49	22 336,75 <sup>2,3</sup>	22 336,75 <sup>2,3</sup>
50	22 339,75 <sup>2,3</sup>	22 339,75 <sup>2,3</sup>
51	22 342,75 <sup>2,3</sup>	22 342,75 <sup>2,3</sup>
52	22 345,75 <sup>2,3</sup>	22 345,75 <sup>2,3</sup>
53	22 348,75 <sup>2,3</sup>	22 348,75 <sup>2,3</sup>
54	22 351,75 <sup>2,3</sup>	22 351,75 <sup>2,3</sup>
55	22 354,75 <sup>2,3</sup>	22 354,75 <sup>2,3</sup>
56	22 357,75 <sup>2,3</sup>	22 357,75 <sup>2,3</sup>
57	22 360,75 <sup>2,3</sup>	22 360,75 <sup>2,3</sup>
58	22 363,75 <sup>2,3</sup>	22 363,75 <sup>2,3</sup>
59	22 366,75 <sup>2,3</sup>	22 366,75 <sup>2,3</sup>
60	22 369,75 <sup>2,3</sup>	22 369,75 <sup>2,3</sup>
61	22 372,75 <sup>2,3</sup>	22 372,75 <sup>2,3</sup>
62	22 438,75	22 377,75
63	22 441,75	22 380,75

<sup>1</sup> La transmisión de datos debe ser conforme a la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1798.

<sup>2</sup> Únicamente para operaciones no asociadas por pares (simplex).

<sup>3</sup> Asignable para el funcionamiento en banda ancha con varios canales contiguos de 3 kHz.

<sup>4</sup> Los canales pueden asociarse por pares con canales de la estación costera de banda ancha en la misma banda.